

CMC Talbot Lago T150C-SS "Teardrop" Figoni & Falaschi, 1937-1939 Maßstab 1:18

Die zweite Jahreshälfte 2017 wurde soeben eingeläutet und es steigt mit Sicherheit die Spannung welche Neuheiten CMC in den nächsten Monaten auf den Markt bringen wird.

Das schon länger angekündigte Lago Modell wird in Kürze in die Container verladen und tritt die Reise an die jeweiligen Bestimmungsorte an.

Standardmodell mit der Art.-Nr. M-145 in graublauer Außenlackierung.



Mit dem Talbot Lago Coupé erfüllt sich die CMC-Geschäftsleitung einen schon lange gehegten Traum.

Ein glücklicher Umstand führte dazu, dass wir die Gelegenheit bekamen einen absolut originalen Talbot- Lago "Teardrop" fotografieren und vermessen zu dürfen.

Da steigt der Puls eines Modellbauers und die Freude ein solches Meisterwerk als Modell nachzuzeichnen ist riesengroß, aber gleichzeitig auch eine Herausforderung und Verpflichtung diesem anspruchsvollen Projekt gerecht zu werden.

Als Talbot 1937 auf dem Pariser Auto Salon das Coupé erstmals präsentierte waren die Betrachter sofort in fast atemlose Begeisterung versetzt. Alles an diesem faszinierenden Fahrzeug und jedes Detail zeugt von tiefer Liebe und schon fast von "Besessenheit" zur vollendeten Formgebung und passendem Beiwerk.

Dazu kommt noch für die damalige Zeit ein selten anzutreffendes Metall-Schiebedach.





Ein luxuriös ausgestatteter Innenraum mit kunstvoller Verarbeitung von edlem Holz und vornehmem Leder sorgt für Wohlfühlatmosphäre und ein seidenweich laufender Sechszylinder-Reihenmotor der je nach Ausführung zwischen 140 und 160 PS leistet, vermittelte den Passagieren höchsten Fahrgenuss.

Als Anthony Lago 1937 mit dem damals schon international bekannten französischen Giuseppe Figoni und dessen Partner Ovidio Falashi einen Exklusivvertrag zur Zusammenarbeit vereinbarten entstand als Spitzenprodukt dieser Verbindung das sogenannte "Teardrop"-Coupé das zwischen 1937 – 1939 mit gerade einmal 16 produzierten Exemplaren auf den Markt kam.

In der ersten Produktionsserie, genannt "Jeancart" wurden fünf Einheiten gebaut. Die zweite Produktionsserie wurde 1937 auf der New Yorker Auto Show vorgestellt und beinhaltete 11 Stück Fahrzeuge die ausschließlich mit dem T 150 C-SS Chassis und kurzen Radstand mit 2.650mm gefertigt wurden. Dieses Fahrzeuglos ging als "Modell New York" in die Talbot-Lago Annalen ein.

Dabei unterschied sich jedes einzelne Fahrzeug entweder in den kaum wahrnehmbaren oder auch größeren, auffälligen Details.

Als typisches Beispiel sei hier die Auslegung der Scheinwerfer genannt, die entweder zwischen der Kühlermaske und den Kotflügeln frei aufgesetzt oder in die Karosserie eingelassen hinter einer verchromten Metallstabblende angeordnet waren.



Anthony Lago zusammen mit seinem Chefingenieur Walter Brecchia, war technologisch seiner Zeit schon damals weit voraus.

An erster Stelle ist das verkürzte und in Leichtbauweise gefertigte T 150 C-SS Chassis zu nennen. Eine Einzelrad-Aufhängung, ein Wilson 4-Gang Vorwahlgetriebe, hervorragende Bremsen und wie schon erwähnt ein kultiviert laufender Sechszylinder-Reihenmotor waren die weiteren technischen Highlights dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs.



Unter der Motorhaube des Coupés arbeitet ein seidenweich laufender Sechszylinder-Reihenmotor der je nach Ausführung zwischen 140 und 160 PS leistet. Ein kräftiges Drehmoment garantiert einen energischen Anzug und gute Beschleunigungswerte.



Nicht einmal 20 dieser Autos – wobei sich jedes einzelne in kaum wahrnehmbaren oder auch größeren und auffälligeren Details unterschied – entstanden zwischen 1937-1939.

Nur noch ca. ein Viertel dieser eindrucksvollen Fahrzeuge sind heute noch bekannt, als Zeugen einer lang vergangenen Zeit, als Form noch über alles ging.





Modellbeschreibung: (M-145)

- Handmontiertes Metall-Präzisionsmodell aus 1.488 Einzelteilen
- Authentisch und maßstabsgetreu geformte "Teardrop"-Karosserie der französischen Karosseriebauer Figoni & Falaschi
- Präzise gestalteter Fahrzeugrahmen als Metallkonstruktion
- Zu öffnende Motorhaube mit durchbrochenen Lüftungskiemen. Abstützstange hält Motorhaube in Offenstellung
- Vorbildgetreue Darstellung der markanten Fahrzeug-Frontpartie mit in die Karosserie eingelassenen Scheinwerfern und einer Gitterabdeckung aus Edelstahl. Perfekt gestaltete Kühlermaske aus Metall
- Funktionales Metall-Schiebedach mit leichter Bedienbarkeit
- Aufwendige, seitliche Karosserie-Zierblenden in Metall gefertigt
- Formschlüssige Abdeckung der Hinterräder mit halbmondförmigen Metallspads

CMC-ModelIneuheit 2017 - August 2017 -

- Bewegliche Fahrer- und Beifahrertüre
- Hochdetaillierter 6-Zylinder Reihenmotor mit allen Anbauaggregaten und Leitungsverlegung-/Verkabelung
- Perfekte Speichenräder und schraubbare zweiflügelige Zentralverschlüsse
- Kofferraumdeckel zum Öffnen. Zweiseitige Abstützstangen halten Haube in Offenstellung. Herausnehmbares Ersatzrad
- Lederbezogene Sitzbank mit klappbarer und ebenfalls lederbezogener Rückenlehne
- Fein ausgearbeitetes Armaturenbrett mit allen Anzeigeinstrumenten und Bedienschaltern
- Aufwendige Bodengruppe mit perfekter Darstellung des Antriebsstranges
- Brillante Außenlackierung in einem originalgetreuen graublauen Farbton

Ergänzt wird unser Talbot Lago Sortiment durch folgende Varianten:

Art. Nr. M-165

mit einer wunderschönen Zweifarbenlackierung in rot/silber mit einer limitierten Auflage von weltweit 1.500 Stück.



Art. Nr. M-166

mit einer eleganten Schwarzlackierung und ebenfalls weltweit auf 1.500 Stück limitiert.





Art. Nr. M-167

unsere Le Mans-Rennvariante mit der Start-Nr. 8 und in einem Blauton lackiert verkörpert in perfekter Wiedergabe den Renneinsatz von 1939 beim 24 Stunden Rennen an der Sarthe.



(Das abgebildete Modell ist ein Prototyp)

Art. Nr. M-179

besonders hinweisen, möchten wir auf das Talbot "Memory Edition" Modell. Eine traumhafte metallicfarbene Aubergine-Lackierung spiegelt das Traumauto unseres Firmengründers Herbert Nickel wieder.



Dieses früher in der Rosso Bianco Collection in Aschaffenburg präsentierte Fahrzeug inspirierte seinerzeit unseren inzwischen verstorbenen CMC-Mitbegründer Herrn Herbert Nickerl dermaßen nachhaltig, dass ihn fortan der Gedanke zur Umsetzung eines hochwertigen CMC-Modells von einem dieser atemberaubenden Automobile nie mehr los ließ.

Mit der CMC "Memory Edition" des Talbot Lago "Teardrop" (mit in der Karosserie eingelassenen Scheinwerfern) haben wir nunmehr seinen Modell-Traum wahr gemacht.

Wie üblich ist jedem Modell ein sogenannter Fahrzeugpass beigelegt aus dem der Sammler zur Fahrzeuggeschichte und zum Modellaufbau wertvolle Einzelheiten entnehmen kann. Diese Hintergrund-Angaben haben wir Ihnen ebenfalls zur Information als Anlage beigelegt.

Die Modelle stehen im 3. Quartal zur Verfügung mit einem empfohlenen VK von 493,-€ für M-145 und M-179, sowie 497,-€ für die limitierten Modelle mit den Artikel-Nummern M-165, M-166 und M-167.



CMC-ModelIneuheit 2017 - August 2017 -

Art.Nr.	Modellbezeichnung	UVP	Termin
M-145	CMC Talbot Lago Coupé T150 C SS Figoni & Falaschi "Teardrop" 1937-39	493	08/2017
M-165	CMC Talbot Lago Coupé T150 C SS Figoni & Falaschi "Teardrop", 1937-39 silber / rot Limited Edition 1.500	497	10/2017
M-166	CMC Talbot Lago Coupé T150 C SS Figoni & Falaschi "Teardrop", 1937-39 schwarz. Limited Edition 1.500	497	10/2017
M-167	CMC Talbot Lago Coupé T150 C SS Figoni & Falaschi "Teardrop", Rennversion Le Mans #8, 1939 Limited Edition 1.500 Stck.	497	11/2017
M-179	CMC Talbot Lago Coupé T150 C SS Figoni & Falaschi "Teardrop" 1937-39 "Memory Edition"	493	09/2017

- M-167 bereits im Vorfeld ausverkauft.
- Alle Angaben ohne Gewähr.

Wir informieren im Laufe des Jahres über Verfügbarkeiten per Newsletter, bitte melden Sie sich für unseren Newsletter unter www.cmc-modelcars.de an.

Partiell sind für bestimmte Abbildungen die Copyright-Rechte nur zeitweise für CMC und deren Werbematerialien erteilt worden. Eine Verwendung über den Zeitrahmen hinaus, kann als Verletzung solcher Copyright-Rechte gerichtliche Folgen haben. Alle zitierten Warenzeichen, Produktnamen, Firmennamen und Logos sind das Alleineigentum der jeweiligen Besitzer. Teilweise zeigen die gezeigten Bilder Prototypen, an denen wir uns Änderungen vorbehalten. Alle angegebenen Liefertermine sind unverbindlich. Preisangaben sind freibleibend.

CMC GmbH & Co. KG (Germany) Classic Model Cars

Stuttgarter Str. 106 · D 70736 Fellbach Phone: +49-711-4 40 07 99-0 Email: info@cmc-modelcars.de www.cmc-modelcars.de

CMC Classical Model Cars (USA) 1225 Jefferson Road · Suite 15A Rochester, New York 14623 · USA

Phone: +1-585-292-7280 Email: usacmc@msn.com www.cmcmodelcarsusa.com CMC Classic Model Car (HK) Ltd.

Flat D, 8/F, Tower 5, Deerhill Bay, 4699 Tai Po Kau Road Tai Po, N.T. Hong Kong. Email: Kenny@cmc-modelcars.com www.cmc-modelcars.com

CMC Classic Model Cars (Shenzhen) Ltd.

Bldg.3, Jialian Industrial Zone, Silian Road Longgang District, Shenzhen, China Phone: +86-755-28694440

Email: 21@cmccom.net www.cmc-modelcars.cn