EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH

CMC
Exclusive Modelle

Maßstab
1:18

CMC Talbot Lago Coupé T150 C-SS 1937–1939 M-145 / M-165 / M-166 / M-179

CMC Talbot Lago Coupé T150 C-SS 1937–1939 M-145 / M-165 / M-166 / M-179

Für das CMC-Management ist die Fertigstellung der Arbeit am Talbot Lago T150 C-SS Coupé ein langjähriger und tief gehegter Traum. In den Anfangsjahren der CMC war dieser anspruchsvolle Autotyp noch ein etwas zu ambitionierter Traum, um den hohen Modell-Anforderungen dieses Jahrhundert-Klassikers gerecht zu werden.

Nach mehr als zwanzig Jahern Erfahrung in der Entwicklung und Fertigung von High-End-Modellfahrzeugen waren wir nun bereit, diesem Traumwagen, mit seiner an Eleganz und Ästhetik durch nichts zu überbietenden „Teardrop"-Karosserie der französischen Blech-Virtuosen Figoni & Falaschi, gerecht zu werden.

Als Talbot 1937 auf dem Pariser Auto Salon das Coupé erstmals präsentierte waren die Betrachter sofort in fast atemlose Begeisterung versetzt. Alles an diesem faszinierenden Fahrzeug und jedes Detail zeugt von tiefer Liebe und schon fast von „Besessenheit" zur vollendeten Formgebung und passendem Beiwerk.

Dazu kommt noch für die damalige Zeit ein selten anzutreffendes Metall-Schiebedach. Ein luxuriös ausgestatteter Innenraum mit kunstvoller Verarbeitung von edlem Holz und vornehmem Leder versprüht ein Gefühl von Wohlstand, und ein seidenweich laufender Sechszylinder-Reihenmotor der je nach Ausführung zwischen 140 und 160 PS leistet, vermittelte den Passagieren höchsten Fahrgenuss.

Als Anthony Lago 1937 mit dem renommierten französischen Karosseriebauer Giuseppe Figoni und dessen Partner Ovidio Falaschi einen Exklusivvertrag zur Zusammenarbeit vereinbarten, entstand als Spitzenprodukt dieser Verbindung das sogenannte „Teardrop"-Coupé das zwischen 1937 – 1939 mit gerade einmal 16 produzierten Exemplaren auf den Markt kam.

Dank des Talents seines Chefingenieurs Walter Brecchia, war das „Teardrop"-Coupé auch technologisch seiner Zeit weit voraus. Beweis dafür ist das verkürzte und in Leichtbauweise gefertigte T 150 C-SS Chassis zu nennen. Eine Einzelrad-Aufhängung, ein Wilson 4-Gang Vorwahlgetriebe, hervorragende Bremsen und wie schon erwähnt ein kultiviert laufender Sechszylinder-Reihenmotor waren die weiteren technischen Highlights dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs.

Wir fertigen dieses Automobile Kunstwerk in vier verschiedenen Versionen als High-End Metall-Präzisionsmodell.
Die erste Version, Art.Nr. M-145 ist unlimitiert und in einem Graublauen Farbton lackiert.
Ebenfalls unlimitiert und mit einem spektakulären Aubergine-Metallic Lack ist Art.Nr. M-179.
Art.Nr. M-165 hat eine Zweifarben-Lackierung in Silber/Rot und ist weltweit auf 1.500 Stück limitiert.
Art.Nr. M-166 ist in einem eleganten Schwarz lackiert und ist ebenfalls weltweit auf 1.500 Stück limitiert.

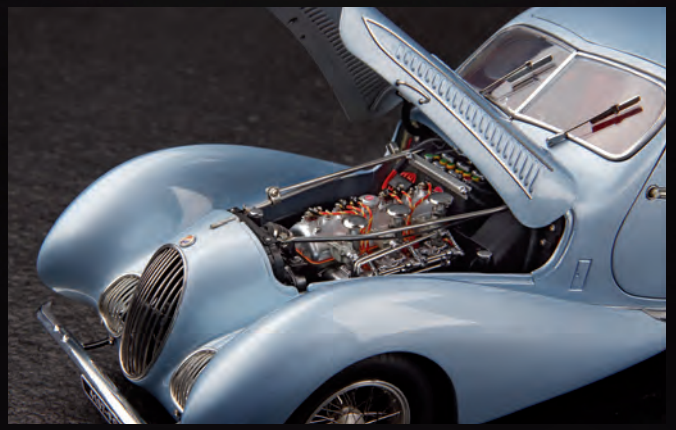
Art.-Nr. M-145 *(Graublau, unlimitiert)*

Art.-Nr. M-165 *(Silber/Rot, limitiert auf 1.500 Stück)*

Art.-Nr. M-166 *(Schwarz, limitiert auf 1.500 Stück)*

Art.-Nr. M-179 *(Aubergine, unlimitiert)*

Authentisch bis ins Detail: Reserverad mit abnehmbaren Lederriemen gesichert.



Die geöffnete Motorhaube mit Lüftungskiemen gibt den Blick auf den Reihen-Sechszylinder frei.

Auch unter der Haube ein Kunstwerk: Sechszylinder Reihenmotor mit Doppelvergasern und allen Anbauaggregaten und Leitungen.

Im Automobildesign ist oft von „fließenden Linien“ die Rede. Beim Talbot Lago Coupé könnte der Ursprung dieses Begriffs liegen.

CMC Talbot Lago Coupé T150 C-SS 1937–1939 M-145 / M-165 / M-166 / M-179

Technische Daten des Originalfahrzeugs:

Chassis in Leichtbauweise
4 Liter Sechszylinder-Reihenmotor
Wilson 4-Gang Vorwahlgetriebe
Einzelradaufhängung vorne mit Querblattfeder
Hinterachse mit Längsblattfedern
Seilzug-Trommelbremsen rundum

Hubraum:	*3.996 cm³*
Leistung: je nach Ausführung	*140 und 160 PS bei 4.200/min*
Höchstgeschwindigkeit:	*ca. 185 km/h*
Radstand:	*2.650 mm*
Spurweite vorne:	*1.360 (1.372) mm*
Spurweite hinten:	*1.360 (1.461) mm*
Produktionszeitraum/Stückzahl: 1937–1939;	*16 Einheiten*

Schlanke Linie: Die Karosserie von Figoni & Falaschi folgt der reinen Lehre des Sportwagen-Designs.

Änderungen im Serienmodell bleiben vorbehalten

CMC GmbH & Co. KG (Germany)
Classic Model Cars
Stuttgarter Str. 106 · D 70736 Fellbach
Phone: +49-711-4 40 07 99-0
Email: info@cmc-modelcars.de
www.cmc-modelcars.de

CMC Classical Model Cars (USA)
1225 Jefferson Road · Suite 15A
Rochester, New York 14623 · USA
Phone: +1-585-292-7280
Email: usacmc@msn.com
www.cmcmodelcarsusa.com

CMC Classic Model Car (HK) Ltd.
Flat D, 8/F, Tower 5, Deerhill Bay,
4699 Tai Po Kau Road
Tai Po, N.T. Hong Kong.
Email: Kenny@cmc-modelcars.com
www.cmc-modelcars.com

CMC Classic Model Cars (Shenzhen) Ltd.
Bldg.3, Jialian Industrial Zone, Silian Road
Longgang District, Shenzhen, China
Phone: +86-755-28694440
Email: 21@cmccom.net
www.cmc-modelcars.cn

CMC Legal Disclaimer:
The use of manufacturers' names, symbols, type designations, and/or descriptions is solely for reference purposes. It does not imply that the CMC scale model is a product of any of these manufacturers. The use of racing team and/or driver names, symbols, starting numbers, and/or descriptions is solely for reference purposes. Unless otherwise stated, it does not imply that the CMC scale model is a product of any of these racing teams/drivers or endorsed by any of them.