



CMC Mercedes Zweiliter-Kompressor-Rennwagen Targa Florio

# CMC Mercedes Zweiliter-Kompressor-Rennwagen Targa Florio

Mit den Vorbereitungen des Rennwagens für die Targa Florio 1924 hatte sich Ferdinand Porsche als der neue Chefkonstrukteur bei der Daimler-Motoren-Gesellschaft bestens eingeführt. Der Kompressor-Motor von 1923 wurde unter seiner persönlichen Regie im Detail überarbeitet und wies am Ende eine ganze Reihe bahnbrechender Innovationen auf. Die Leistung konnte auf 126 PS (später bis zu 150 PS) gesteigert werden.

Am 27. April 1924 kann der Mercedes-Fahrer Christian Werner mit dem Zweiliter-Kompressorwagen gegen härteste Konkurrenz bei der Targa- und

Coppa Florio auf Sizilien einen eindrucksvollen Doppelsieg feiern. Seine Teamkollegen Christian Lautenschlager und Alfred Neubauer, der spätere Mercedes Rennleiter vervollständigen den Mercedes-Triumph mit einem zehnten bzw. fünfzehnten Platz. Bei der Vergabe des Klassenpreises belegte Mercedes die ersten drei Plätze.

Das Modell M-206 ist in der durch die FIA bis 1970 für deutsche Rennfahrzeuge vorgegebenen Rennfarbe weiß ausgeführt. Genau so hätten die Fahrzeuge 1924 eigentlich auch an den Start der Targa Florio gehen sollen.

Während des Rennens sorgte dann aber die ungewöhnliche Lackierung der Mercedes-Boliden für Verwirrung. Statt der erwarteten Rennfarbe weiß tragen sie ein kräftiges italienisches rot. Mit diesem Schachzug wollte man Steinwürfe von heißspornigen italienischen Zuschauern auf gegnerische Autos verhindern. Das waren noch Zeiten...

Die Modelle sind mit zeitgenössischer schmaler Bereifung und außenliegenden Benzinleitungen ausgeführt.

## LIMITED EDITION

CMC Mercedes Zweiliter-Kompressor-Rennwagen Targa Florio, Alfred Neubauer #23, 1924 Limitierte Edition 600 Stück



Art.-Nr. M-186

# LIMITED EDITION

CMC Mercedes Zweiliter-Kompressor-Rennwagen Targa Florio, Christian Lautenschlager #32, 1924 Limitierte Edition 600 Stück



Art.-Nr. M-187

## LIMITED EDITION

CMC Mercedes Zweiliter-Kompressor-Rennwagen Targa Florio, Christian Werner #10, 1924 Limitierte Edition 600 Stück



Art.-Nr. M-203



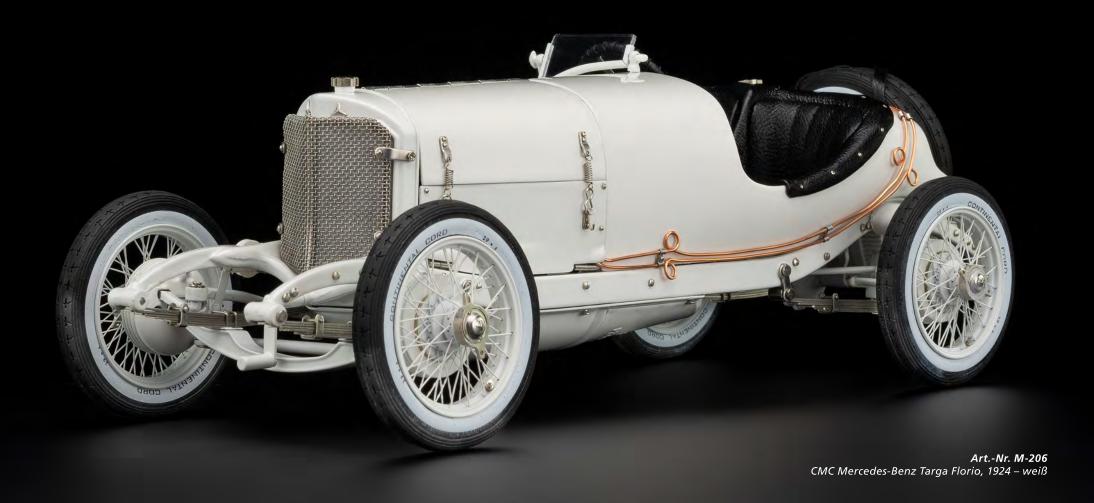
Authentisch nachgebildete und hochdetaillierte Armaturentafel mit lederummanteltem Lenkrad.



Originalgetreu dargestellter Vierzylinder- Reihenmotor mit allen Nebenaggregaten und Leitungen.



Außenliegende Benzinleitungen.



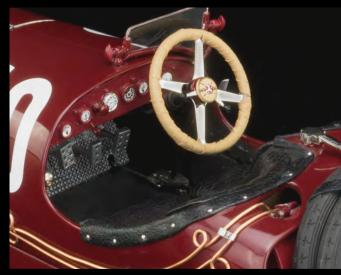
# Änderungen im Serienmodell bleiben vorbehalte

# CMC Mercedes Zweiliter-Kompressor-Rennwagen Targa Florio

## Technische Daten Originalfahrzeug:

4 Zylinder-Reihenmotor M7294 (Kompressor) Leistung: 126 PS mit Kompressor bei 4500/min (bis zu 150 PS bei 5000/min)

Hubraum:	1989 ccm
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h
Radstand:	2700 mm
Gesamtlänge:	3800 mm
Sitzplätze:	2



Authentisch nachgebildete und hochdetaillierte Armaturentafel mit lederummanteltem Lenkrad.



Den neuesten Rechercheerkenntnissen folgend führten die Fahrzeuge zu ihrer Zeit zwei außenliegende Reserveräder mit.

CMC GmbH & Co. KG (Germany) Classic Model Cars Stuttgarter Str. 106 · D 70736 Fellbach Phone: +49-711-4 40 07 99-0 Email: info@cmc-modelcars.de www.cmc-modelcars.de CMC Classical Model Cars (USA) 1225 Jefferson Road · Suite 15A Rochester, New York 14623 · USA Phone: +1-585-292-7280 Email: usacmc@msn.com www.cmcmodelcarsusa.com CMC Classic Model Car (HK) Ltd. Flat D, 8/F, Tower 5, Deerhill Bay, 4699 Tai Po Kau Road Tai Po, N.T. Hong Kong. Email: kenny@cmc-modelcars.com www.cmc-modelcars.com CMC Classic Model Cars (Shenzhen) Ltd. 1 Hongling Er Road, Pingdi Town Longgang District, Shenzhen, China Phone: +86-755-28694440 Email: 21@cmccom.net www.cmc-modelcars.cn

### CMC Legal Disclaimer:

The use of manufacturers' names, symbols, type designations, and/or descriptions is solely for reference purposes. It does not imply that the CMC scale model is a product of any of these manufacturers. The use of racing team and/or driver names, symbols, starting numbers, and/or descriptions is solely for reference purposes. Unless otherwise stated, it does not imply that the CMC scale model is a product of any of these racing teams/drivers or endorsed by any of them.